

RD Rosice - Velké Díly

TECHNICKÉ ŘEŠENÍ STANDARDU RODINNÉHO DOMU

Vypracovala : Egnerová Alice

19.07.2012

ZDIVO A PŘEKLADY:

Obvodové zdivo je v cihelném systému HELUZ z broušených pálených cihel SUPERTHERM 30 STI (300/247/249 mm) Obvodová stěna s navrženým kontaktním zateplovacím systémem v tl. 100 mm plně vyhoví požadavkům ČSN 73 0540 – Tepelná ochrana budov, kdy hodnota součinitele prostupu tepla nastavená projektem pro SUPERTHERM je $U = 0,19 \text{ W/m}^2\text{K}$ (tato hodnota se téměř shoduje s hodnotou doporučenou pro pasivní domy). Hodnota součinitele prostupu tepla je menší než povolené maximum normové hodnoty, $U_N = 0,30 \text{ W/m}^2\text{K}$ a menší než doporučená normová hodnota $U_N = 0,25 \text{ W/m}^2\text{K}$. Výpočet prokazující posouzení k-ce je založen v archivním paré PD firmy VAŠSTAV, s.r.o.

Překlady nad okenními a dveřními otvory v 1. NP jsou v cihelném systému HELUZ – nosné JISTROP 238 a nenosné JISTROP 115. Ve 2. NP jsou provedeny (v rámci statiky celého objektu) monolitické.

PŘÍČKY A PODHLEDY:

V 1. NP jsou nosné příčky v cihelném systému HELUZ z broušených pálených cihel SUPERTHERM 24 P+D (372/240/249 mm), SUPERTHERM 17,5P+D (497/175/249 mm) a 14 P+D (497/140/249mm). Nenosné příčky jsou rovněž v cihelném systému HELUZ z broušených pálených cihel SUPERTHERM 11,5 P+D (497/115/249mm). Příčky ve 2. NP jsou z SDK k-cí s tepelnou izolací ROCKWOOL nebo ORSIL a tvárnici YTONG P2 - 500 – 100(100/249/599 mm). Podhled plošně v celém 2. NP je sádkartonový. V koupelnách a WC je použit sádkarton impregnovaný.

STROP:

Nad 1.NP je stropní k-ce ŽB monolitická . Ve 2. NP je stropní k-ce provedena jako lehká z SDK k-ce zavěšená na hambálkách krovu se zateplením tepelnou izolací ROCKWOOL nebo ORSIL. Nášlapné vrstvy a podlahové k-ce dle nastavení v PD splňují požadavky tepelných a akustických norem.

SCHODIŠTĚ:

Vnitřní schodiště je monolitické opatřené dřevěným madlem.

ÚPRAVY POVRCHU:

Vnitřní omítky zdiva jsou jádrové vápennocementové strojní i ruční 10 – 15 mm se štukem 1-2 mm. Objekt domu bude opatřen zateplovacím systémem s tloušťkou izolantu (fasádní EPS) 100 mm a fasádní škrábanou akrylátovou probarvenou omítkou (zrnitost 1,5 mm) ve škále barev daných projektem.

STŘECHA:

Konstrukce krovu je dřevěná impregnovaná. Střešní krytina je pálená taška TONDACH - Samba se střešními doplňky. Klempířské prvky střechy jsou z pozinkovaného plechu. Venkovní podhledy říms jsou z dřevěných palubek. Zateplení střešního pláště plně vyhoví požadavkům ČSN 73 0540 – Tepelná ochrana budov, kdy hodnota součinitele prostupu tepla nastavená projektem je $U = 0,23 \text{ W/m}^2\text{K}$.

Hodnota je menší než povolené maximum normové hodnoty, $U_N = 0,24 \text{ W/m}^2\text{K}$. Výpočet prokazující posouzení k-ce je založen v archivním paré PD firmy VAŠSTAV, s.r.o.

DVEŘE, VRATA A OKNA:

Vnitřní dveře mají povrchovou úpravu kaširovací fólií (dekor –buk), jsou osazeny do obložkových zárubní. Vstupní dveře do garáží u domu typu „D“ jsou s prahem. V interiéru bytu jsou přechodové lišty. Kování (kliky) je rozetové Cobra Alexis R BB MAT-NIKL, zámek obyčejný.

Okna a vstupní dveře do objektu jsou plastové, bílé z 5ti-komorového systému s izolačním dvojsklem plně vyhoví požadavkům ČSN 73 0540 – Tepelná ochrana budov, kdy hodnota součinitele prostupu tepla u oken nastavená projektem je $U = 1,20 \text{ W/m}^2\text{K}$ (rám/křídlo/sklo). Hodnota je menší než povolené maximum normové hodnoty u oken je U_N je $1,50 \text{ W/m}^2\text{K}$, u dveří je povolené maximum normové hodnoty U_N je $1,70 \text{ W/m}^2\text{K}$. Ve 2. NP jsou střešní okna VELUX (GGL 3073 MO6).

V domech typu „D“ a „E“ jsou sekční garážová vrata s motorickým ovládáním, zateplená, v barvě bílé.

POVRCHY PODLAH A STĚN:

Keramická dlažba je v zádveřích, chodbách, schodišťovém prostoru, koupelnách, WC a garážích.

V ostatních pobytových místnostech je provedena plovoucí laminátová podlaha.

V koupelně je keramický obklad do výšky 2,00m na WC do výšky 1,50m. V ostatních místnostech je provedena bílá malba.

KOMUNIKACE:

Vstup do objektu je z chodníku ze zámkové betonové dlažby. V rámci příjezdových komunikací budou v lokalitě provedena parkovací stání.